

FICHE PROGRAMME

Habilitation électrique véhicules – Mécanicien VE et hybride

Le parcours complet du mécanicien de véhicules électriques et hybrides : consignation, travaux haute tension, batterie.



DURÉE	EFFECTIF	FORMAT	PRÉREQUIS	VALIDATION
14h 2 jours	1 à 8 stagiaires	Intra dans vos locaux	Mécanique None	Avis préalable à l'habilitation

Objectifs pédagogiques

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- 1 Identifier les dangers d'un véhicule électrique ou hybride
- 2 Connaître les limites des habilitations B0L, B2VL, BCL et B2XL
- 3 Consigner et déconsigner le véhicule
- 4 Réaliser ou diriger des travaux sur le système haute tension
- 5 Réaliser des opérations sur batterie de traction
- 6 Réagir en cas d'incident ou d'incendie

Public concerné

Mécaniciens polyvalents de garages, de concessions, de flottes et d'engins électriques ou hybrides qui assurent l'ensemble des opérations sur ces véhicules.

Prérequis : Compétences en électricité automobile (formation ou expérience). Maîtrise du français écrit et parlé.

RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

- Code du travail, art. R4544-9 et R4544-10 (habilitation, formation préalable)
- Norme NF C 18-550 (véhicules et engins à énergie électrique embarquée)
- INRS ED 6313 « Habilitation électrique – véhicules et engins »
- Décret n° 2010-1118 du 22 septembre 2010 (prévention du risque électrique)

Pourquoi former vos équipes ?

Répondre à l'obligation

Chaque opération sur le système haute tension impose son habilitation (NF C 18-550).

Protéger vos mécaniciens

Méthodes et EPI adaptés aux tensions élevées des véhicules.

Préparer l'avenir

Le parc électrique grandit : vos équipes sont prêtes.

Nos engagements

- ✓ Formateurs issus du terrain
- ✓ Formation dans vos locaux, sur vos situations réelles
- ✓ Groupes réduits : chacun pratique
- ✓ Devis sous 48 h, session sous 2 semaines

Programme détaillé

2 jours de formation alternant théorie et pratique, dont au moins 5 h 30 de pratique sur véhicule ou maquette (minimum INRS ED 6313).

Théorie 50 %

Pratique 50 %

01 Théorie

- Effets du courant, courant continu, architecture du véhicule
- Rôles, opérations autorisées et documents
- Consignation, EPI, outillage isolé
- Batteries de traction : risques et manutention
- Conduite à tenir en cas d'incident ou d'incendie

02 Pratique (5h30 minimum)

- Repérage et mise en sécurité du véhicule
- Consignation et vérification d'absence de tension
- Travaux sur le système haute tension
- Opérations sur batterie de traction

MÉTHODES & MOYENS

- Pédagogie active : 50 % de pratique
- Véhicule électrique ou hybride, ou maquette pédagogique
- Gants isolants classe 0, écran facial, outillage isolé 1 000 V
- Tapis isolant, balisage, kit de consignation
- VAT adapté au courant continu

ÉVALUATION

- Évaluation des savoirs : QCM d'au moins 20 questions, 70 % de bonnes réponses
- Évaluation des savoir-faire en situation : au plus 2 erreurs mineures, aucune erreur majeure
- Questionnaire de satisfaction à chaud

VALIDATION

Attestation de fin de formation et avis après formation remis à l'employeur, qui délivre le titre d'habilitation B0L, B2VL, BCL, B2XL
Opération batterie.

INTERVENANTS

Formateurs issus de la maintenance des véhicules électriques et hybrides, habilités NF C 18-550 et formés à la pédagogie des adultes.

MODALITÉS PRATIQUES & ACCÈS

Lieu	Intra-entreprise : dans vos locaux, partout en France	Délai d'accès	Sous 2 semaines après acceptation du devis
Tarif	Sur devis personnalisé selon contexte (effectif, lieu, dates)	Maintien des acquis	Recyclage recommandé tous les 3 ans, 2 ans en pratique occasionnelle (NF C 18-550)
Inscription	Sur devis, par téléphone ou e-mail. Convention et convocation envoyées avant la session.	Accessibilité	Ouverte aux personnes en situation de handicap, adaptation étudiée au cas par cas. Référent handicap : Gilles Dazzi.

Un projet de formation ? Devis personnalisé sous 48 h.

06 74 46 66 41 · contact@vitalforma.fr · www.vitalforma.fr