

FICHE PROGRAMME

Habilitation électrique véhicules B1L, B1VL, B2L, B2VL

Intervenir sur le système haute tension d'un véhicule électrique ou hybride, hors tension et au voisinage.



DURÉE	EFFECTIF	FORMAT	PRÉREQUIS	VALIDATION
7h 1 jour	1 à 8 stagiaires	Intra dans vos locaux	Mécanique None	Avis préalable à l'habilitation

Objectifs pédagogiques

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- 1 Identifier les dangers du système haute tension d'un véhicule
- 2 Connaître les limites des habilitations B1L, B1VL, B2L, B2VL
- 3 Travailler hors tension sur le système haute tension
- 4 Travailler au voisinage de pièces nues sous tension
- 5 Réagir en cas d'incident ou d'accident

Public concerné

Mécaniciens et techniciens d'ateliers, de concessions et de flottes qui réalisent ou dirigent des travaux sur le système haute tension de véhicules électriques ou hybrides.

Prérequis : Compétences en électricité automobile (formation ou expérience). Maîtrise du français écrit et parlé.

RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

- Code du travail, art. R4544-9 et R4544-10 (habilitation, formation préalable)
- Norme NF C 18-550 (véhicules et engins à énergie électrique embarquée)
- INRS ED 6313 « Habilitation électrique – véhicules et engins »
- Décret n° 2010-1118 du 22 septembre 2010 (prévention du risque électrique)

Pourquoi former vos équipes ?

Répondre à l'obligation

Travailler sur le système haute tension impose une habilitation (NF C 18-550).

Protéger vos mécaniciens

Batterie et câbles orange restent dangereux, même véhicule à l'arrêt.

Développer l'atelier

Des mécaniciens habilités prennent en charge les véhicules électriques.

Nos engagements

- ✓ Formateurs issus du terrain
- ✓ Formation dans vos locaux, sur vos situations réelles
- ✓ Groupes réduits : chacun pratique
- ✓ Devis sous 48 h, session sous 2 semaines

Programme détaillé

1 jour de formation alternant théorie et pratique, dont au moins 2 h de pratique sur véhicule ou maquette (minimum INRS ED 6313).

Théorie 50 %

Pratique 50 %

01 Théorie

- Effets du courant, courant continu, architecture du véhicule
- Rôles : exécutant, chargé de travaux, documents
- Mise en sécurité du véhicule, EPI et outillage isolé
- Conduite à tenir en cas d'incident ou d'incendie

02 Pratique (2h minimum)

- Analyse des risques avant intervention
- Travaux hors tension sur le système haute tension
- Travaux au voisinage avec protections
- Cas concrets de l'atelier

MÉTHODES & MOYENS

- Pédagogie active : 50 % de pratique
- Véhicule électrique ou hybride, ou maquette pédagogique
- Gants isolants classe 0, écran facial, outillage isolé 1 000 V
- Tapis isolant, balisage, kit de consignation
- VAT adapté au courant continu

ÉVALUATION

- Évaluation des savoirs : QCM d'au moins 20 questions, 70 % de bonnes réponses
- Évaluation des savoir-faire en situation : au plus 2 erreurs mineures, aucune erreur majeure
- Questionnaire de satisfaction à chaud

VALIDATION

Attestation de fin de formation et avis après formation remis à l'employeur, qui délivre le titre d'habilitation B1L, B1VL, B2L, B2VL.

INTERVENANTS

Formateurs issus de la maintenance des véhicules électriques et hybrides, habilités NF C 18-550 et formés à la pédagogie des adultes.

MODALITÉS PRATIQUES & ACCÈS

Lieu	Intra-entreprise : dans vos locaux, partout en France	Délai d'accès	Sous 2 semaines après acceptation du devis
Tarif	Sur devis personnalisé selon contexte (effectif, lieu, dates)	Maintien des acquis	Recyclage recommandé tous les 3 ans, 2 ans en pratique occasionnelle (NF C 18-550)
Inscription	Sur devis, par téléphone ou e-mail. Convention et convocation envoyées avant la session.	Accessibilité	Ouverte aux personnes en situation de handicap, adaptation étudiée au cas par cas. Référent handicap : Gilles Dazzi.

Un projet de formation ? Devis personnalisé sous 48 h.

06 74 46 66 41 · contact@vitalforma.fr · www.vitalforma.fr